



# XIQUETES

que van imaginar

## ALLÒ IMPOSSIBLE

(i ho van aconseguir)

Tony Amago  Nuria Rodríguez



bromera



BR-004

NR-7952

Felicity Ann

*Gràcies a Maria i a Marta  
pel seu entusiasme contagiós*

# XIQUETES

que van imaginar

## ALLÒ IMPOSSIBLE

(i ho van aconseguir)

Tony Amago  Nuria Rodríguez



Reservats tots els drets.

Qualsevol forma de reproducció, distribució, comunicació pública o transformació d'aquesta obra només pot ser duta a terme amb l'autorització dels titulars, tret de les excepcions previstes per la llei. Adreceu-vos a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necessiteu fotocopiar-ne o escanejar-ne algun fragment ([www.conlicencia.com](http://www.conlicencia.com); 917 021 970 / 932 720 447).

Titol original: *Niñas que imaginaron lo imposible (y lo consiguieron)*

© Antonio Amago Alonso, 2019

© Il·lustracions: Nuria Rodríguez García de Dionisio, 2019

Autor i il·lustradora representats per IMC Agència Literària

© Traducció: Teresa Broseta Fandos, 2019

© Edicions Bromera

Av. Areners, s/n (Pol. El Pla) 46600 - Alzira

[www.bromera.com](http://www.bromera.com)

Impressió: Liberdúplex

1a edició: octubre, 2019

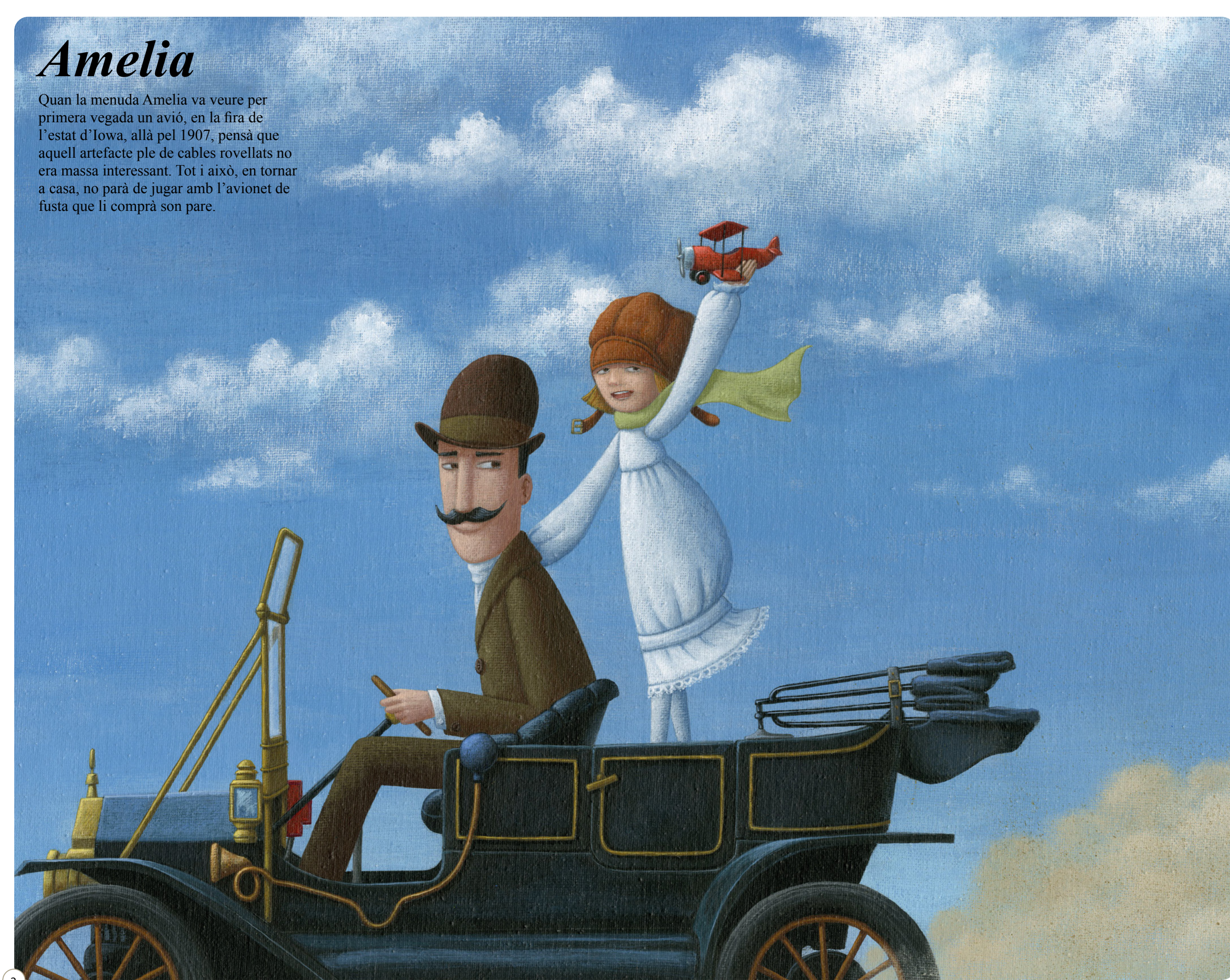
ISBN: 978-84-9026-350-1

DL: V-2111-2019

**bromera**

# Amelia

Quan la menuda Amelia va veure per primera vegada un avió, en la fira de l'estat d'Iowa, allà pel 1907, pensà que aquell artefacte ple de cables rovellats no era massa interessant. Tot i això, en tornar a casa, no parà de jugar amb l'avionet de fusta que li comprà son pare.



## Amelia Earhart

Aviadora



Atchinson, Kansas (Estats Units), 24 de juliol de 1897 – desapareguda en l'oceà Pacífic el 2 de juliol de 1937

Va ser una aviadora estatunidenca, famosa per les seues marques de vol i per intentar dur a terme el primer viatge aeri al voltant del món sobre la línia de l'equador.

### Els seus avions



#### Kinner

Va ser el seu primer avió. Li posà de nom *el Canari*, pel seu color groc cridaner.



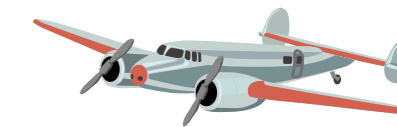
#### Fokker F VII

El 1928, junt amb els pilots Wilmer Stultz i Louis Gordon, travessà amb aquesta nau l'oceà Atlàntic.



#### Lockheed Vega

En 1928 realitzà el primer viatge en solitari des de Terranova fins a la Gran Bretanya. Es va convertir en la primera dona que va fer un vol en solitari sobre l'Atlàntic. Va establir la distància ininterrompuda més llarga coberta en vol per una dona i en el menor temps.



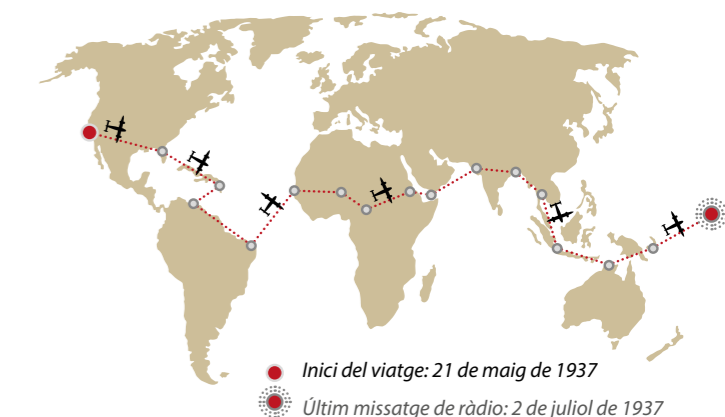
#### Lockheed Electra 10 E

Va ser el seu últim avió. El pilotava quan desaparegué al sud del Pacífic mentre intentava culminar la travessia al voltant del món per la línia de l'equador, en 1937.

### La ruta al voltant del món

Amelia i Fred Noonan partiren de Los Angeles en direcció a Florida el 21 de maig de 1937. Des d'ací volaren a Puerto Rico i, posteriorment, a Veneçuela. Sobrevolaren la costa d'Amèrica del Sud abans de dirigir-se cap a Àfrica. Travessaren el continent fins al mar Roig. Entraren a Àsia per Pakistan, arribaren a Calcuta i es dirigiren al sud, cap a Birmània i Singapur. Des d'allí volaren a Darwin, en Austràlia. De nou canviaren de rumb, cap al nord-est, per començar l'etapa més perillosa: creuar el Pacífic. La seua última comunicació per ràdio va ser el 3 de juliol, en rumb cap a l'illa Howard.

S'organitzà una missió de rescat amb nou vaixells i més de cinquanta avions, però tots els esforços foren en va. Recentment han sigut trobades unes restes òssies en una diminuta illa del Pacífic anomenada Nikumaroro, que, segons alguns experts, podrien ser d'Amelia i del seu company d'aventura.



● Inici del viatge: 21 de maig de 1937

● Últim missatge de ràdio: 2 de juliol de 1937

# Ann

Els dies de pluja, Ann i els seus amics jugaven a les carreres de vaixells de paper. Els soltaven des del punt més alt del carrer i el primer a arribar al final, serpentejant i evitant les clavegueres, guanyava la carrera. El seu vaixell de paper era sovint el més menut, però, tot i això, sempre arribava el primer a la meta.



## Ann Davison

Navegant

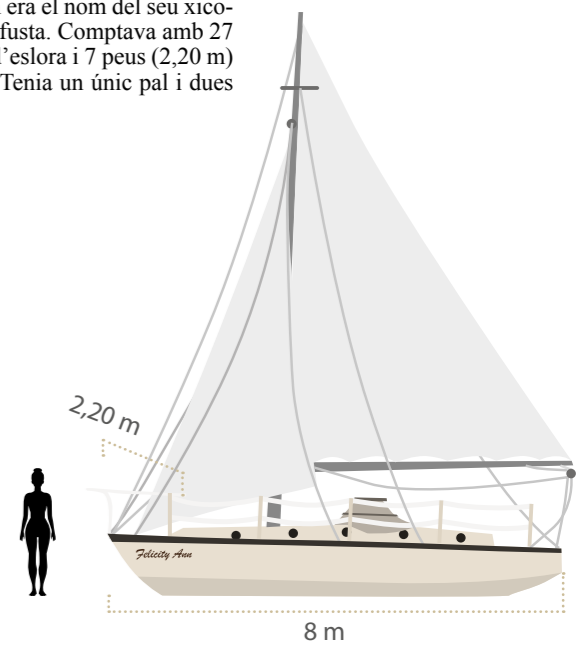


Surrey (Anglaterra), 5 de juny de 1914 – Florida (Estats Units), 1992

Aviadora, marinera i aventurera. Va ser la primera dona en creuar l'oceà Atlàntic navegant en solitari.

### El meu vaixell és tan menut

Felicity Ann era el nom del seu xicotet sloop de fusta. Comptava amb 27 peus (8 m) d'eslora i 7 peus (2,20 m) de mànega. Tenia un únic pal i dues veles.



### La travessia de l'Atlàntic

Ann no era una experta marinera. En la seua primera aventura, junt al seu marit, el vaixell en què viatjaven naufragà poc després de salpar des d'Anglaterra. Frank, el seu marit, va morir en el naufragi. Però aquesta experiència tan traumàtica la va convèncer de portar a terme una proesa encara més gran, travessar en solitari l'oceà Atlàntic.

Començà la seua particular aventura a l'edat de 39 anys, al sud d'Anglaterra, en maig del 1952, i arribà a Nova York en gener de l'any següent. El viatge estigué ple d'adversitats que, sumades a la seua escassa perícia marinera, feren que tardara huit mesos en completar la travessia de l'Atlàntic. Ann no tenia l'experiència necessària, però li sobraven valentia i coratge. En acabar la seua aventura, escrigué un llibre en què contava la seua gesta. Endevineu quin era el seu títol? *El meu vaixell és tan menut.*



● Inici de la travessia: Plymouth, 18 de maig de 1952  
● Fi de la travessia: Nova York, 23 de gener de 1953